

Plan d'aménagement général (PAG)

→ « Crassier d'Ehlerange - accès » à Ehlerange

Modification ponctuelle du PAG

(Modification #20)

Justificatif
Etude préparatoire
Projet de Modification
Annexes

Mai 2025

Réf. communale : PAG 2018-20

Le présent document fait partie de la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23.05.2025



PRÉAMBULE

La commune de Sanem souhaite réaliser une modification ponctuelle des parties écrite et graphique de son Plan d'Aménagement Général (PAG) concernant les environs site du Crassier d'Ehlerange à Ehlerange.

Le PAG en vigueur de la commune de Sanem a été voté au Conseil Communal le 11 janvier 2019, puis approuvé par le Ministère de l'Intérieur en date du 19 juillet 2019 (Réf. 39C/021/2018), l'arrêté du Ministère de l'Environnement date du 02 avril 2019 (Réf. 85108/PS-mb).

La modification de la partie graphique du PAG vise à :

- » Superposer une zone de servitude « urbanisation accès de secours mobilité douce » sur une partie de la zone de verdure [VERD], de la zone forestière [FOR] et de la zone d'activités économiques nationale [ECO-n].
- » Reclasser une partie de la zone de circulation et de stationnement en zone de verdure [VERD].
- » Supprimer un couloir pour projets routiers et transports en commun.

Comme une partie de la zone de servitude « urbanisation – accès de secours – mobilité douce » superpose la zone d'aménagement différé SD-Eh 10 Tipp couvrant le crassier d'Ehlerange, l'extrait du PAG du schéma directeur doit être adapté en conséquence.

La modification de la partie écrite du PAG vise à :

» Compléter l'article 28 concernant la zone de servitude « urbanisation » en définissant une nouvelle zone de servitude « urbanisation – accès de secours – mobilité douce ».

Cette modification ponctuelle du Plan d'Aménagement Général (PAG) est conforme avec les dispositions légales suivantes :

- » loi modifiée du 19 juillet 2004 concernant l'aménagement communal et le développement urbain,
- » règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu de l'étude préparatoire d'un projet d'aménagement général,
- » règlement grand-ducal du 8 mars 2017 concernant le contenu de la fiche de présentation du plan d'aménagement général d'une commune.

Le résumé à la page 13 correspond au résumé du projet de plan ou programme requis par la loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement.

Le présent document se compose par:

- » le justificatif des modifications et le résumé,
- » l'étude préparatoire,
- » le projet de modification du PAG, parties écrite et graphique.

La commune de Sanem est d'avis que des incidences notables sur l'environnement dans le sens de la loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement ne sont pas prévisibles à travers la mise en œuvre du présent projet de modification ponctuelle. Le Ministère de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité (MECB) partage cet avis sous condition de reclasser une surface en circulation et stationnement en zone de verdure et de supprimer un couloir pour projets routiers et transports en commun plus au sud, voir courrier du 6 août 2024 (en annexe).

SOMMAIRE

Secti	Section A. Justificatif 9					
1	Identification des modifications	11				
1.1	Localisation des terrains à reclasser	11				
1.2	Articles de la partie écrite à modifier	12				
2	Exposé des motifs	13				
2.1	Résumé et justification de l'initiative	13				
Secti	on B. Etude préparatoire	17				
1	Section 1 : Analyse globale de la situation existante	19				
1.1	Contexte national, régional et transfrontalier	19				
1.2	Démographie	19				
1.3	Situation économique	19				
1.4	Situation du foncier	19				
1.5 1.6	Structure urbaine Équipements collectifs	19 19				
1.7	Mobilité	19				
1.8	Gestion de l'eau	19				
1.9	Environnement naturel et humain	19				
1.10	Plans et projets réglementaires et non réglementaires	19				
1.11	Potentiel du développement urbain	19				
1.12	Dispositions légales et réglementaires arrêtées au niveau national	20				
2	Section 2 : Concept de développement	20				
2.1	Concept de développement urbain	20				
2.2	Concept de mobilité	20				
2.3	Concept des espaces verts	20				
2.4	Concept financier	20				
3	Section 3 : Schémas directeurs	20				
Cook	on C. Projet de medification	-01				
Secti	on C. Projet de modification	21				
1	Modifications apportées au PAG	23				
1 1.1 1.2	Modifications apportées au PAG Partie écrite Partie graphique	23 23 25				

2 Versions coordonnées 31

Secti	on D. Annexes	33
1	Fiche de présentation	35
2	Dispense du Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable (MECDD)	37
3	Certificat PAG upload	41
4	Schéma directeur	43

PLANS

Plan 1	Comparaison du PAG vigueur et du PAG modifié	15
Plan 2	Extrait du PAG en vigueur	27
Plan 3	Extrait du PAG modifié	29
ILLUSTRAT	IONS	
Illustration 1	Extrait de la photo aérienne (Orthophoto 2024) avec indication des terrains	11
Illustration 2	Extrait du plan cadastral numérisé (2024) avec indication des terrains	11
TABLEAUX		
Tableau 1	Annexe I : Orientations fondamentales du Projet d'Aménagement Général	35

Section A. **Justificatif**

Zeyen+Baumann Mai 2025 Commune de Sanem Modification PAG #20

1 Identification des modifications

Le présent justificatif expose de quelle manière et dans quelle mesure la modification ponctuelle du PAG est nécessaire et justifiée.

1.1 Localisation des terrains à reclasser

La présente modification ponctuelle du plan d'aménagement général (PAG) de la commune de Sanem concerne le site du crassier d'Ehlerange à Ehlerange.

Illustration 1 Extrait de la photo aérienne (Orthophoto 2023) avec indication des terrains



Source: geoportail.lu (Administration du Cadastre et de la Topographie) / Zeyen+Baumann, 2024

Illustration 2 Extrait du plan cadastral numérisé (2024) avec indication des terrains



Source: geoportail.lu (Administration du Cadastre et de la Topographie) / Zeyen+Baumann, 2024

1.2 Articles de la partie écrite à modifier

Le dossier vise aussi à modifier l'article 28 de la partie écrite afin d'être conforme à la partie graphique et de faciliter la réalisation de certains projets.

2 Exposé des motifs

2.1 Résumé et justification de l'initiative

La modification de la partie graphique du PAG vise à :

- » Superposer une zone de servitude « urbanisation accès de secours mobilité douce » sur une partie de la zone de verdure [VERD], de la zone forestière [FOR] et de la zone d'activités économiques nationale [ECO-n].
- » Reclasser une partie de la zone de circulation et de stationnement en zone de verdure [VERD].
- » Supprimer un couloir pour projets routiers et transports en commun.

Cette modification permettra la réalisation d'une voie d'accès secondaire à la zone d'activités économiques nationale Crassier d'Ehlerange, dédiée uniquement à la mobilité douce/active et comme accès pour les services de secours. Toute utilisation en tant que voirie permanente pour véhicules motorisés est interdite, sauf pour les services de secours, les transports en commun, la mobilité douce et si l'accès permanent à la zone d'activités économiques est fermé temporairement pour une raison technique ou de sécurité.

Comme une partie de la zone de servitude « urbanisation – accès de secours – mobilité douce » superpose la zone d'aménagement différé SD-Eh 10 Tipp couvrant le crassier d'Ehlerange, l'extrait du PAG du schéma directeur doit être adapté en conséquence.

La modification de la partie écrite du PAG vise ainsi à compléter l'article 28 concernant la zone de servitude « urbanisation » en définissant les spécificités de la nouvelle zone de servitude « urbanisation – accès de secours – mobilité douce ».

Zeyen+Baumann Mai 2025

GEMENG

PA

Þ

O Φ e E

ponctu

dification

Ŏ \uparrow

Ehlerange

ਰ

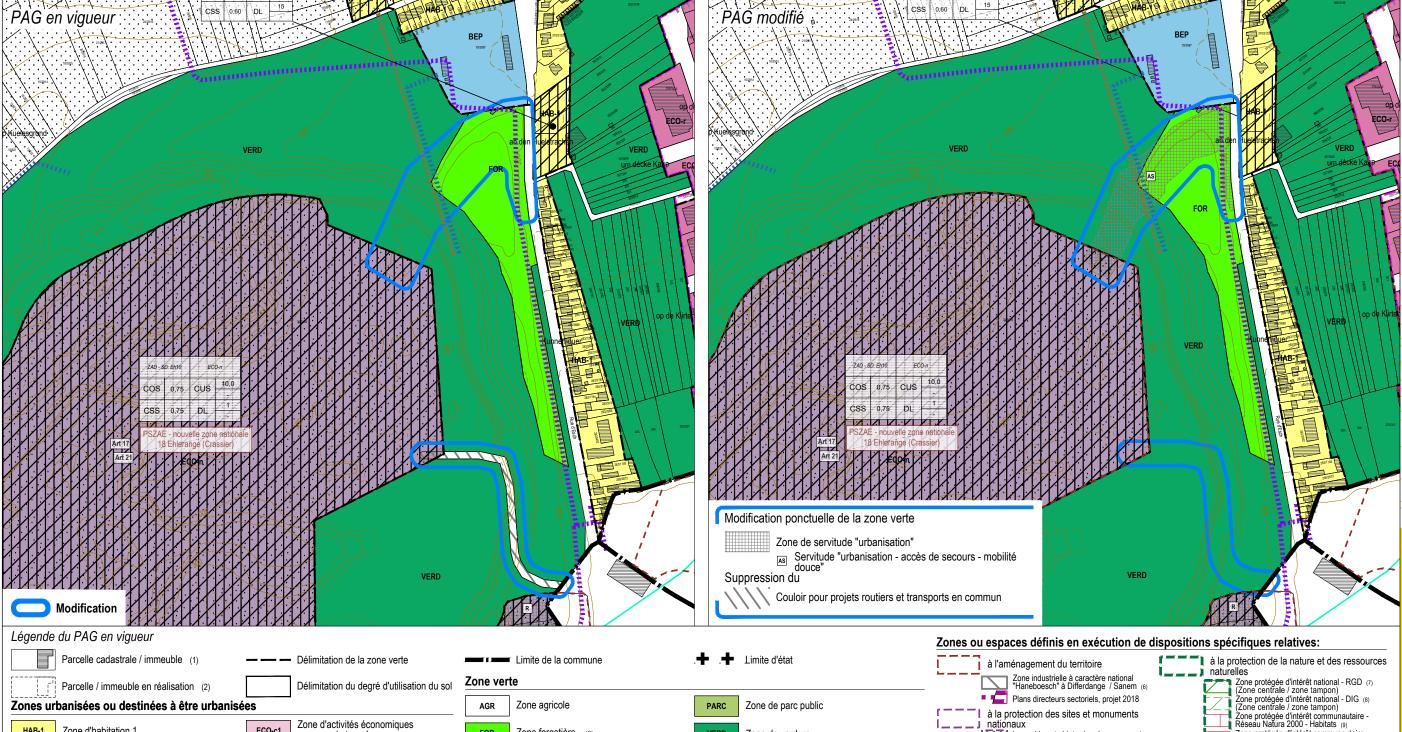
Crassier

ተ

N

modifié

Comparaison: PAG en vigueur et PAG



Zone d'habitation 1 HAB-2 Zone d'habitation 2

Zone d'habitation 2 destinée à des logements HAB-2-s Zone mixte urbaine Zone mixte villageoise MIX-v

Zone de bâtiments et d'équipements publics BEP Zone de bâtiments et d'équipements publics BEP-pa

Zone de gares ferroviaires et routières GARE

Zone de sport et de loisir - espace public REC-ep Zone de sport et de loisir - dressage pour

PAP NQ / ZAD - Réference du Schéma directeur

	PAP NQ/ZA	D - Réf. SD	Dénomination de l ou des zones		
	cos	max.	cus	max min	
	cee	max.	DL	max	
	CSS			min	

Représentation schématique du degré d'utilisation du sol pour les zones soumises à un plan d'aménagement particulier 'nouveau quartier'

communale type 1

Zone commerciale

Zone spéciale - WSA

Zone spéciale - dépôt

Zone spéciale - Sotel

Zone de jardins familiaux

véhicules

Zone spéciale - parc et ride

Zone d'activités économiques régionale

Zone d'activités économiques nationale

Zone spéciale - centre de formation

Zone spéciale - dépôt pour anciens

Zone spéciale - entreprise de transport

ECO-r

ECO-n

SPEC-c

SPEC-P+R

SPEC-v

SPEC-t

SPEC-s

Zone forestière (3) Zones superposées

PAP approuvé par le Ministre de l'Intérieur Zone soumise à un plan d'aménagement

particulier "nouveau quartier" (PAP NQ) Zone d'aménagement différé - PAP NQ

Zone de servitude "urbanisation" Servitude "urbanisation - intégration paysagère Servitude "urbanisation - élément naturel"

Servitude "urbanisation - cous d'eau" Servitude "urbanisation - coulée verte" Servitude "urbanisation - chiroptère"

Zone de bruit ≥ 70dBA (5)

R Servitude "urbanisation - rétention" Servitude "urbanisation - anti-bruit" ST Servitude "urbanisation - aire de stockage"

Servitude "urbanisation - Belval-Ouest"

Couloir pour projets de canalisation pour eaux usées (15

Zone de verdure

722

: 🚟 :

"environnement construi

naturel et paysage

| | | | | | | | Couloir pour projets de mobilité douce

Couloir pour projets de conduite SES

commun (14)

Secteur et élément protégés de type

Bâtiment protégé (4)

Gabarit protégé (4)

Alignement protégé (4)

Élément protégé Belval (4)

Couloir pour projets d'écoulement des

Secteur protégé de type "environnement

Couloir pour projets routiers et transports en

Zone de risques d'éboulements miniers (13)

nationaux Zone protégée d'intérêt communautaire -Réseau Natura 2000 - Zones de protection Immeubles et objets classés monuments nationaux (10)

Habitats d'espèces protégées Art 17+21 (relevé non exhaustif) (11) Lignes ferroviaires (3)

Circulation et stationnement

Tracé réservé aux transports en commun - BHNS, Bus, tram et autres

(1) Administration du Cadastre et de la Topographie, Plan cadastral numérisé (PCN) - Exercice 2018
Territoire de la Ville d'Esch-sur-Alzette: © Ville d'Esch-sur-Alzette ● Service Géomatique
(2) Mise à jour, AC Sanem et Z+B
(3) Base de Données Topo-Cartographique (BD-L-TC) - Administration du Cadastre et de la Topographie, 2008
les forêts ont été partiellement adaptées par Zeyen+Baumann
(4) Inventaire patrimoine bâti, Zeyen+Baumann, validé par le Service des sites et monuments nationaux, 28 janvier 2014
(5) MDD1 - Environnement; Cartographie du Bruit, 2011 / Route principale et Rail (LDEN)
(6) Règlements grand-ducaux du 10 février 2021 rendant obligatoire les plans directeurs sectoriels « paysages », « transports », « zones d'activités »

« zones d'activités »

(7) MDDI - Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Service de la conservation de la Nature, 2017

ZPIN déclarées / Zones protégées d'intérêt national (réserves naturelles et réserves forestières intégrales)

(8) MDDI - Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Service de la conservation de la Nature, 2017

ZPIN à déclarer / Zones proposées par le 2ième Plan national pour la Protection de la nature (PNPN2) de 2017"

(9) MDDI - Environnement, Zones Natura 2000, 2015

(10) Sites et Monuments Nationaux (Mémorial B - No 35 du 19 mai 2009), complété par le Service des Sites et Monuments Nationaux, état du 10 janvier 2018

(11) Structures et surfaces soumises aux dispositions de l'article 17 et /ou de l'article 21 de la loi du 18 juillet 2018 concernant la

protectionde la nature et des ressources naturelles Centre National de Recherche de l'Archéologie CNRA - 13.10.2015

(13) ITM, 07.02.2018 (14) Schroeder & Associés, projets état 05.02.2018

Indications complémentaires (à titre indicatif)

Cours d'eau / Eaux stagnantes (3) Pistes cyclables nationales existantes /

Terrains avec des vestiges archéologiques

inscrits à l'inventaire supplémentaire, classés

monument national ou en cours de classement (12)

Conduites électriques aériennes (3)

Zeyen+Baumann Commune de Sanem Mai 2025 Modification PAG #20

16

Section B. Etude préparatoire

1 Section 1: Analyse globale de la situation existante

Seuls sont analysés les sous chapitres de l'étude préparatoire impactés par les modifications projetées.

1.1 Contexte national, régional et transfrontalier

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur le contexte national ; régional et transfrontalier.

1.2 Démographie

Au 1er janvier 2024, la population de la Commune de Sanem compte 18.532 habitants.

1.3 Situation économique

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur la situation économique.

1.4 Situation du foncier

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur la situation du foncier.

1.5 Structure urbaine

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur la structure urbaine.

1.6 Équipements collectifs

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur les équipements collectifs.

1.7 Mobilité

Sans objet, la modification projetée a peu d'impact sur la mobilité, il s'agit d'aménager une voie d'accès secondaire à la zone d'activités économiques nationale Crassier d'Ehlerange, dédiée uniquement à la mobilité douce/active et comme accès pour les services de secours.

1.8 Gestion de l'eau

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur la gestion de l'eau.

1.9 Environnement naturel et humain

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur l'environnement naturel et humain.

1.10 Plans et projets réglementaires et non réglementaires

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur les plans et projets réglementaires et non réglementaires.

1.11 Potentiel du développement urbain

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur le potentiel de développement urbain.

1.12 Dispositions légales et réglementaires arrêtées au niveau national

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact sur les dispositions légales et réglementaires arrêtées au niveau national.

2 Section 2 : Concept de développement

2.1 Concept de développement urbain

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact notable sur le concept de développement urbain.

2.2 Concept de mobilité

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact notable sur le concept de mobilité.

2.3 Concept des espaces verts

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact notable sur le concept des espaces verts.

2.4 Concept financier

Sans objet, les modifications projetées n'ont aucun impact notable sur le concept financier.

3 Section 3 : Schémas directeurs

Comme une partie de la zone de servitude « urbanisation – urbanisation – accès de secours – mobilité douce » superpose la zone d'aménagement différé SD-Eh 10 Tipp couvrant le crassier d'Ehlerange, l'extrait du PAG du schéma directeur doit être adapté en conséquence.

Le schéma directeur modifié fait partie intégrante de l'étude préparatoire et se trouve en annexe de ce document pour une meilleure lisibilité.

Section C. Projet de modification

22

1 Modifications apportées au PAG

Le présent dossier vise à modifier les parties écrite et graphique du PAG.

1.1 Partie écrite

Modifications: texte ajouté

AS - Zones de servitude « urbanisation – accès de secours – mobilité douce »

La servitude « urbanisation - accès de secours – mobilité douce » définit une emprise qui est réservée uniquement à la mobilité douce/active et comme accès pour les services de secours. Toute utilisation en tant que voirie permanente pour véhicules motorisés est prohibée, sauf si l'accès permanent à la zone d'activité est fermé temporairement pour une raison technique ou de sécurité.

Le développement urbain de la ZAD-SD : Eh10 sera orienté par un schéma directeur couvrant un ou plusieurs plans d'aménagement particulier "nouveau quartier" ainsi que par un concept de mobilité.

L'exécution des travaux de la voie d'accès de secours à la zone d'activités économiques nationale Crassier d'<u>Ehlerange</u> peut être autorisée par le bourgmestre même si la ZAD-SD : Eh10 n'est pas encore couverte par un ou plusieurs plans d'aménagement particulier définitivement approuvés.

En dehors de la voie d'accès de secours, seuls des chemins dédiés à la mobilité douce/active et des réseaux d'infrastructures y sont autorisés.

Une fois les travaux d'aménagement de cette voie d'accès de secours à la zone d'activités économiques nationale Crassier d'Ehlerange réalisés, toutes les surfaces en dehors de la chaussée doivent être replantées.

Réf. communale : PAG 2018-20

Le présent document fait partie de la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23.05.2025

24

1.2 Partie graphique

Plan : Extrait du PAG en vigueur

Plan: Extrait du PAG modifié

Zeyen+Baumann
Mai 2025

Commune de Sanem
Modification PAG #20

25

GEMENG

PA

20

Zone protégée d'intérêt communautaire -Réseau Natura 2000 - Zones de protection



Zones ou espaces définis en exécution de dispositions spécifiques relatives:

Modification



Indication	ns complémentaires (à titre indicatif)		0130ddx (3)
Art 17+21	Habitats d'espèces protégées Art 17+21 (relevé non exhaustif) (11)		Terrains avec des vestiges archéologiques inscrits à l'inventaire supplémentaire, classés monument national ou en cours de classement (12)
	Lignes ferroviaires (3)		Conduites électriques aériennes (3)
	Circulation et stationnement	~/•	Cours d'eau / Eaux stagnantes (3)
	Tracé réservé aux transports en commun - BHNS, Bus, tram et autres		Pistes cyclables nationales existantes / projetées

- (1) Administration du Cadastre et de la Topographie, Plan cadastral numérisé (PCN) Exercice 2018
 Territoire de la Ville d'Esch-sur-Alzette: © Ville d'Esch-sur-Alzette Service Géomatique
 (2) Mise à jour, AC Sanem et Z+B
 (3) Base de Données Topo-Cartographique (BD-L-TC) Administration du Cadastre et de la Topographie, 2008
 les forêts ont été partiellement adaptées par Zeyen+Baumann
 (4) Inventaire patrimoine bâti, Zeyen+Baumann, validé par le Service des sites et monuments nationaux, 28 janvier 2014
 (5) MDD1 Environnement; Cartographie du Bruit, 2011 / Route principale et Rail (LDEN)
 (6) Règlements grand-ducaux du 10 février 2021 rendant obligatoire les plans directeurs sectoriels « paysages », « transports », « zones d'activités »
- « zones d'activités »

 (7) MDDI Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Service de la conservation de la Nature, 2017

 ZPIN déclarées / Zones protégées d'intérêt national (réserves naturelles et réserves forestières intégrales)

 (8) MDDI Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Service de la conservation de la Nature, 2017

 ZPIN à déclarer / Zones proposées par le 2ième Plan national pour la Protection de la nature (PNPN2) de 2017"

 (9) MDDI Environnement, Zones Natura 2000, 2015

 (10) Sites et Monuments Nationaux (Mémorial B No 35 du 19 mai 2009), complété par le Service des Sites et Monuments Nationaux, état du 10 janvier 2018
- (11) Structures et surfaces soumises aux dispositions de l'article 17 et /ou de l'article 21 de la loi du 18 juillet 2018 concernant la
- protectionde la nature et des ressources naturelles Centre National de Recherche de l'Archéologie CNRA 13.10.2015

(12) Centre National de Necherche de l'Alcheologie
 (13) ITM, 07.02.2018
 (14) Schroeder & Associés, projets état 05.02.2018

communale type 1 Zone d'habitation 2 ECO-r Zone d'habitation 2 destinée à des logements ECO-n

Parcelle / immeuble en réalisation (2)

Zones urbanisées ou destinées à être urbanisées

Zone de gares ferroviaires et routières

Zone d'habitation 1

Zone mixte villageoise

max.

DL

HAB-2

HAB-2-s

MIX-v

BEP

BEP-pa

GARE

CSS max.

Dossier

Zone mixte urbaine

Servitude "urbanisation - anti-bruit" ST Servitude "urbanisation - aire de stockage"

Servitude "urbanisation - Belval-Ouest"

Zone de bruit \geq 70dBA (5)

Zone de sport et de loisir - espace public REC-ep SPEC-t Zone de sport et de loisir - dressage pour SPEC-s PAP NQ / ZAD - Réference du Schéma directeur Représentation schématique du degré d'utilisation du sol CUS max pour les zones soumises à un

plan d'aménagement particulier

"nouveau quartier"

Zone d'activités économiques régionale Zone d'activités économiques nationale Zone commerciale Zone spéciale - WSA Zone spéciale - centre de formation SPEC-c Zone de bâtiments et d'équipements publics Zone spéciale - dépôt Zone de bâtiments et d'équipements publics Zone spéciale - parc et ride SPEC-P+R Zone spéciale - dépôt pour anciens SPEC-v véhicules Zone spéciale - entreprise de transport Zone spéciale - Sotel Zone de jardins familiaux

Zone d'activités économiques

Zone verte Délimitation du degré d'utilisation du sol AGR Zone agricole

Zones superposées

Zone forestière (3)

Zone de verdure

Zone soumise à un plan d'aménagement particulier "nouveau quartier" (PAP NQ)

Zone d'aménagement différé - PAP NQ

Servitude "urbanisation - intégration paysagère

Servitude "urbanisation - élément naturel"

Servitude "urbanisation - cous d'eau"

Servitude "urbanisation - coulée verte"

Servitude "urbanisation - chiroptère"

Servitude "urbanisation - rétention"

Zone de servitude "urbanisation"

PAP approuvé par le Ministre de l'Intérieur

Secteur et élément protégés de type

"environnement construi Bâtiment protégé (4) 722 Gabarit protégé (4) : 🚟 : Alignement protégé (4)

Zone de parc public

Élément protégé Belval (4) Secteur protégé de type "environnement

naturel et paysage Couloir pour projets routiers et transports en commun (14)

Couloir pour projets d'écoulement des

Couloir pour projets de canalisation pour eaux usées (15)

Zone de risques d'éboulements miniers (13)

| | | | | | | | Couloir pour projets de mobilité douce Couloir pour projets de conduite SES

Extrait du PAG modifié

GEMENG

PA

20

ponctuelle

Couloir pour projets routiers et transports en commun

Servitude "urbanisation - accès de secours - mobilité

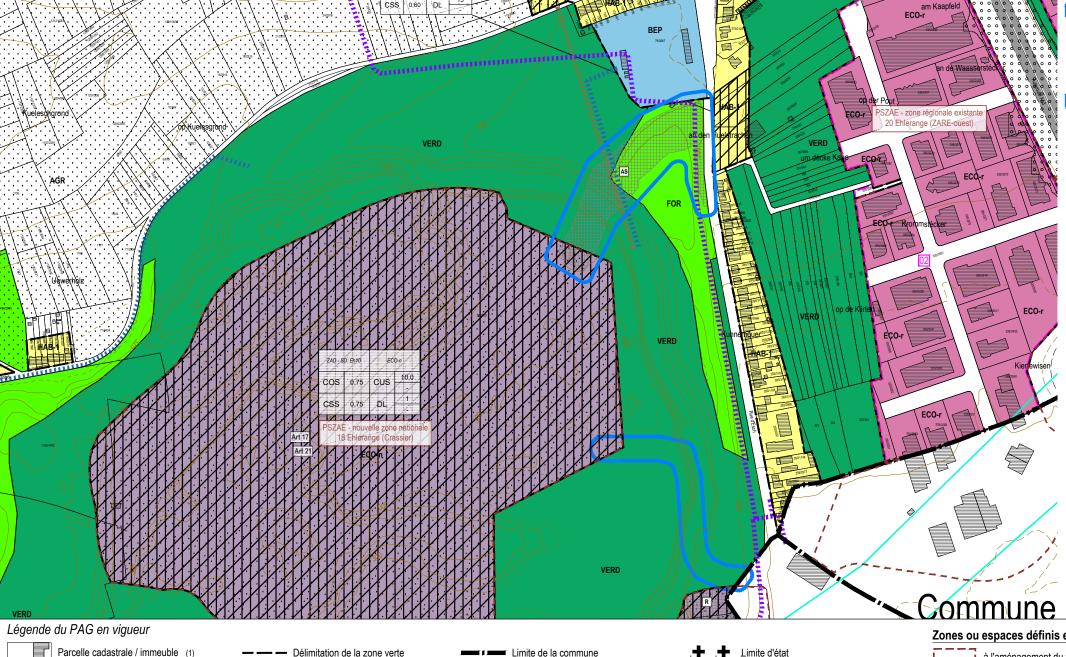
Modification ponctuelle de la zone verte

Suppression du

Zone de servitude "urbanisation"

Réf. communale : PAG 2018-20

Le présent document fait partie de la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23.05.2025



Parcelle cadastrale / immeuble (1) Parcelle / immeuble en réalisation (2)

Délimitation du degré d'utilisation du sol

ECO-r

ECO-n

Zones urbanisées ou destinées à être urbanisées

Zone d'habitation 1

HAB-2 Zone d'habitation 2

Zone d'habitation 2 destinée à des logements

Zone mixte urbaine

HAB-2-s

BEP

BEP-pa

Zone mixte villageoise MIX-v

> Zone de bâtiments et d'équipements publics Zone de bâtiments et d'équipements publics

Zone de gares ferroviaires et routières GARE

Zone de sport et de loisir - espace public REC-ep

Zone de sport et de loisir - dressage pour

PAP NQ / ZAD - Réference du Schéma directeur

	PAP NQ/ZA	D - Réf. SD	Dénomination de ou des zones		
	cos	max.	cus	ma: mir	
	CSS	max.	DL	ma	
	033	шах.	DL	mir	

Représentation schématique du degré d'utilisation du sol pour les zones soumises à un plan d'aménagement particulier "nouveau quartier"

Zone verte AGR

Zone d'activités économiques communale type 1

Zone d'activités économiques régionale Zone d'activités économiques nationale

Zone commerciale

Zone spéciale - WSA Zone spéciale - centre de formation SPEC-c

Zone spéciale - dépôt

Zone spéciale - parc et ride SPEC-P+R Zone spéciale - dépôt pour anciens SPEC-v véhicules

SPEC-t Zone spéciale - entreprise de transport

Zone spéciale - Sotel Zone de jardins familiaux

Zone de bruit \geq 70dBA (5)

Limite de la commune

Zone agricole

Zone forestière (3)

Zone de parc public

Secteur et élément protégés de type

Bâtiment protégé (4)

Gabarit protégé (4)

Alignement protégé (4)

Élément protégé Belval (4)

Couloir pour projets d'écoulement des

Secteur protégé de type "environnement

Couloir pour projets routiers et transports en

"environnement construi

naturel et paysage

| | | | | | | | | Couloir pour projets de mobilité douce

Couloir pour projets de conduite SES

commun (14)

Zone de verdure

722

: 🚟 :

Zones superposées

PAP approuvé par le Ministre de l'Intérieur

Zone soumise à un plan d'aménagement particulier "nouveau quartier" (PAP NQ)

Zone d'aménagement différé - PAP NQ

Zone de servitude "urbanisation" Servitude "urbanisation - intégration paysagère

Servitude "urbanisation - élément naturel" Servitude "urbanisation - cous d'eau"

Servitude "urbanisation - coulée verte" Servitude "urbanisation - chiroptère"

R Servitude "urbanisation - rétention" Servitude "urbanisation - anti-bruit"

ST Servitude "urbanisation - aire de stockage" BO Servitude "urbanisation - Belval-Ouest"

Couloir pour projets de canalisation pour eaux usées (15

Zone de risques d'éboulements miniers (13)

Zones ou espaces définis en exécution de dispositions spécifiques relatives:

à l'aménagement du territoire Plans directeurs sectoriels, projet 2018

nationaux

a la protection des sites et monuments Immeubles et objets classés monuments nationaux (10)

Indications complémentaires (à titre indicatif)

Habitats d'espèces protégées Art 17+21 (relevé non exhaustif) (11)

Circulation et stationnement

Tracé réservé aux transports en commun - BHNS, Bus, tram et autres

Pistes cyclables nationales existantes /

Conduites électriques aériennes (3)

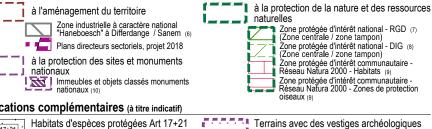
inscrits à l'inventaire supplémentaire, classés

monument national ou en cours de classement (12)

(1) Administration du Cadastre et de la Topographie, Plan cadastral numérisé (PCN) - Exercice 2018
Territoire de la Ville d'Esch-sur-Alzette: © Ville d'Esch-sur-Alzette ● Service Géomatique
(2) Mise à jour, AC Sanem et Z+B
(3) Base de Données Topo-Cartographique (BD-L-TC) - Administration du Cadastre et de la Topographie, 2008
les forêts ont été partiellement adaptées par Zeyen+Baumann
(4) Inventaire patrimoine bâti, Zeyen+Baumann, validé par le Service des sites et monuments nationaux, 28 janvier 2014
(5) MDD1 - Environnement; Cartographie du Bruit, 2011 / Route principale et Rail (LDEN)
(6) Règlements grand-ducaux du 10 février 2021 rendant obligatoire les plans directeurs sectoriels « paysages », « transports », « zones d'activités »

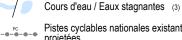
protectionde la nature et des ressources naturelles Centre National de Recherche de l'Archéologie CNRA - 13.10.2015

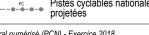
(12) Centre National de Necherche de l'Alcheologie
 (13) ITM, 07.02.2018
 (14) Schroeder & Associés, projets état 05.02.2018

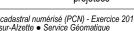


Lignes ferroviaires (3)









« zones d'activités »

(7) MDDI - Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Service de la conservation de la Nature, 2017

ZPIN déclarées / Zones protégées d'intérêt national (réserves naturelles et réserves forestières intégrales)

(8) MDDI - Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Service de la conservation de la Nature, 2017

ZPIN à déclarer / Zones proposées par le 2ième Plan national pour la Protection de la nature (PNPN2) de 2017"

(9) MDDI - Environnement, Zones Natura 2000, 2015

(10) Sites et Monuments Nationaux (Mémorial B - No 35 du 19 mai 2009), complété par le Service des Sites et Monuments Nationaux, état du 10 janvier 2018

(11) Structures et surfaces soumises aux dispositions de l'article 17 et /ou de l'article 21 de la loi du 18 juillet 2018 concernant la

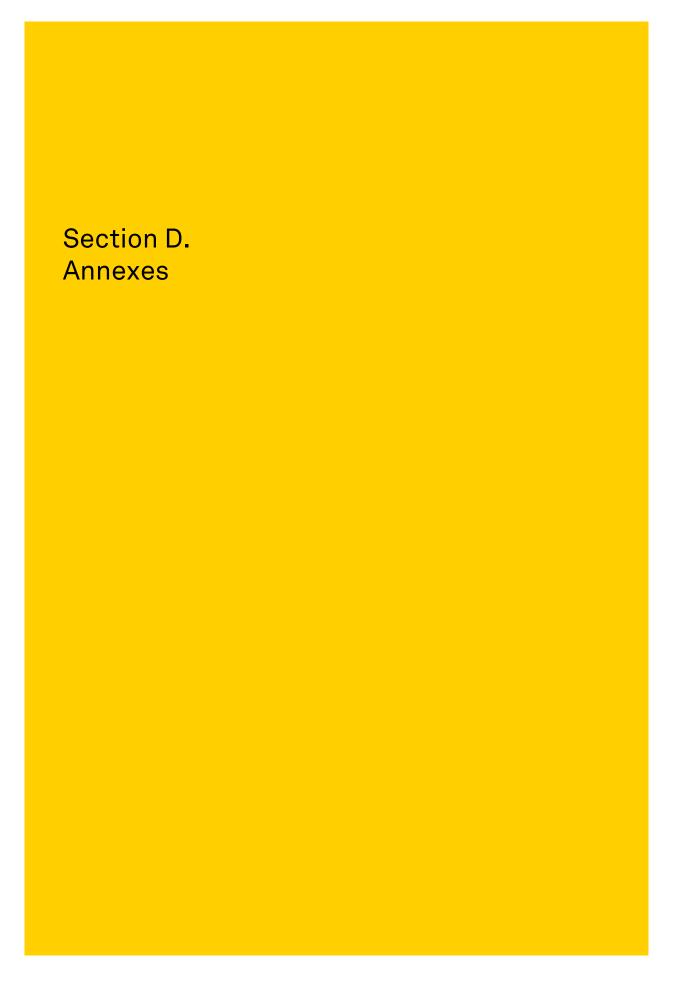
Zeyen+Baumann Mai 2025

2 Versions coordonnées

Les versions coordonnées des parties écrite et graphique du PAG seront mises à jour après l'approbation de cette modification ponctuelle.

Zeyen+Baumann Commune de Sanem Mai 2025 Modification PAG #20

32



Zeyen+Baumann Mai 2025

1 Fiche de présentation

Tableau 1 Annexe I : Orientations fondamentales du Projet d'Aménagement Général

					N° de référence (réservé	au ministère)		
Refonte complète du PAG		Commune de	Sanem					
Mise à jour du PAG		Localités de Lieu-dit	Ehlerange Crassier d'Eh	lerange	Avis de la commission d'aménagement Vote du conseil communal			
Modification du PAG	Х	Surface	OTUSSICI U EI	ha	Approbation ministérielle			
Organisation territoriale de	la commune		La présen	te fiche con	cerne :			
Région	Sud	_	Commune de		Surface du te	-	2.449,23	ha
CDA			Localité de _ Quartier de _		Nombre d'ha Nombre d'en	-	10 032	hab. 01.01.2024 empl.
Membre du parc naturel		_			Espace prior	itaire d'urbanis	ation]
					secours – mobilité douce » s			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					onomiques nationale [ECO-n] imer un couloir pour projets ro			
Potentiels de développemer	nt urbain (estimat	ion)	Ne s'appliq	ue pas à la m	nodification ponctuelle	du PAG		
Hypothèses de calcul								
Surface brute moyenne par logemen				m²				
Nombre moyen de personnes par la Surface brute moyenne par emploi e	•			hab. m²				
Surface brute moyenne par emploi e		d'habitation		m²				
				nom	bre d'habitants	nombre a	pproximatif (d'emplois
				situation	potentiel croissance	situation	potentiel	croissance
	su	rface brute [ha	1	existante [hab]	[hab] potentielle	existante [empl]	[empl]	potentielle [%]
dans les "quartiers existants" [C	E]							
dans les "nouveaux quartiers" [NQ]							
zones d'habitation	-							
zones mixtes								j
zones d'activités]
zones de bâtiments et d'équipements publics								
autres								
TOTAL [NQ]								<u> </u>
TOTAL [NQ] + [QE]								
Phasage Ne s'appl	ique pas à la mod	ification pone	tualla du DM	2				
riiasaye ive s appi					bre d'habitants	nor	mbre d'emple	ois
surface brute [ha]			(selon DL max.) (selon CUS			lon CUS ma	x.)	
	Zone d'am.	zone d'urb		Zone d'am.	zone d'urbanisation	Zone d'am.		banisation
	différé	priori	iair'e	différé	prioritaire	différé	prior	ritaire
]
Zones protégées Ne s'applique pas à la modification ponctuelle du PAG								
Surfaces totales des secteurs protég				ha	Nombre d'immeubles à pre	otéger		_u.
Surfaces totales des secteurs protég Surfaces totales des secteurs protég				ha ha				

Zeyen+Baumann Commune de Sanem Mai 2025 Modification PAG #20

36

Dispense du Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable (MECDD)



07 AOUT 2024

SUIVI OFF
INFO COQUOSOFOR

Administration communale de Sanem B.P.74 L-4401 Bieles

Références : D3-24-0062-NS/2.3 Dossier suivi par : Nicolas Schmitz Tél. : (+352) 247-86819

E-mail: nicolas.schmitz@mev.etat.lu

Luxembourg, le 0 6 AOUT 2024

<u>Objet</u>: Loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement (avis article 2.3)

Projet de modification ponctuelle du Plan d'aménagement général de la commune de Sanem concernant la zone d'activités dite Crassier Ehlerange

Madame la Bourgmestre,

Je me réfère à votre courrier du 6 juin 2024 avec lequel vous m'avez soumis pour avis un projet de modification ponctuelle du PAG visant des fonds situés entre la zone d'activités économiques nationale (ECO-n) dite « Crassier Ehlerange » et la rue d'Esch (C.R. 110). Selon votre courrier et le complément d'informations envoyé par mail en date du 26 juin 2024, il s'agit de superposer ces fonds par une zone de servitude « urbanisation – accès de secours et mobilité douce » (AS) ayant la définition suivante :

« La servitude « urbanisation – accès de secours et mobilité douce » définit une emprise qui est réservée uniquement pour l'aménagement d'un accès pour les services de secours. Toute utilisation en tant que voirie permanente pour véhicules motorisés est prohibée, sauf si l'accès permanent à la zone d'activité est fermé temporairement pour une raison technique, de sécurité ou urbanistique.

En dehors de la voie de circulation, seuls des chemins dédiés à la mobilité douce et des réseaux d'infrastructures y sont autorisés.

Tout accès carrossable ou chemin dédié à la mobilité douce est à exécuter à l'aide d'un revêtement perméable.

Une fois les travaux d'aménagement de cette voie de secours réalisés, toutes les surfaces en dehors de la chaussée doivent être replantées. »



Par ailleurs, l'autorité communale prévoit de maintenir le classement de base des fonds superposés par la servitude AS (zone forestière, zone de verdure) ou bien d'afficher les fonds en question comme faisant partie de l'espace de circulation et de stationnement.

Tout d'abord, il convient de noter que la réalisation d'une route de liaison sur les fonds concernés par le projet de modification ponctuelle du PAG a été autorisée en date du 9 novembre 2023 en vertu des dispositions de la loi modifiée du 18 juillet 2018 concernant la protection de la nature et des ressources naturelles (N/Réf. : 106596). D'après le plan autorisé, la route sera bordée au Nord d'un trottoir et au Sud d'un chemin utilisé comme piste cyclable et trottoir.

Ensuite, il y a lieu de souligner que l'approche de vouloir afficher les fonds en question comme faisant partie de l'espace de circulation et de stationnement ne peut pas être soutenue. S'il est vrai que les routes existantes situées entre les zones urbanisées ou destinées à être urbanisées sont d'une manière générale affichées dans les PAG des communes comme faisant partie d'un tel espace, ce dernier ne constitue pas une zone de base selon les dispositions du règlement grand-ducal modifié du 8 mars 2017 concernant le contenu du plan d'aménagement général d'une commune. Par ailleurs, le choix d'afficher les fonds visés par le projet comme espace de circulation et de stationnement, c'est-à-dire comme zone blanche qui serait contiguë à deux zones de verdure et une zone forestière, leur donnerait l'aspect visuel d'une zone agricole et donc d'un terrain situé en zone verte.

Enfin, vous indiquez dans votre courrier qu'il serait envisagé « dans une deuxième phase (...) d'ouvrir l'accès au transport en commun ». Il importe de noter qu'une telle option n'est pas considérée dans la définition de la servitude AS envoyée par mail en date du 26 juin 2024. Au cas où cette modification ne serait pas intégrée dans la procédure en cours, une nouvelle modification ponctuelle sera nécessaire.

En somme, je suis d'avis que le projet de modification ponctuelle du PAG visant la simple superposition des fonds en question par la servitude SA, sans changement des zones de base, n'est pas susceptible d'engendrer des incidences significatives sur les biens environnementaux, de sorte qu'une évaluation environnementale dans le sens de la loi modifiée du 22 mai 2008 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement (ci-après « loi modifiée du 22 mai 2008 ») ne s'impose pas, sous condition d'enlever dans le cadre du projet de modification ponctuelle du PAG le couloir pour projets routiers et transports en commun au Sud de la route de liaison. L'aménagement d'une route supplémentaire n'est plus nécessaire à cet endroit.

Je me permets de vous rappeler que conformément aux dispositions de l'article 2.7 de la loi modifiée du 22 mai 2008, la décision de ne pas réaliser une évaluation environnementale ainsi que les raisons qui auront abouti à cette conclusion devront faire l'objet d'une publicité adéquate.



Je vous prie d'agréer, Madame la Bourgmestre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Pour le Ministre de l'Environnement, du Climat et de la Biodiversité

> Marianne Mousel Premier Conseiller de Gouvernement

Zeyen+Baumann
Mai 2025

Commune de Sanem
Modification PAG #20

40

Protocole de conformité

Transmission des fichiers informatiques relatifs au projet de PAG

Conformément à l'article 3 du règlement ministériel du 30 mai 2017 relatif au contenu et à la structure des fichiers informatiques des projets et plans d'aménagement d'une commune. Ce protocole atteste la conformité du dossier informatique PAG (C039_Modification_Dossier20_Ehlerange_Crassier) soumis par Zeyen + Baumann (pag-upload@zeyenbaumann.lu) le 22.05.2025 concernant la modification de la commune de Administration communale de Sanem.

Ce protocole devra être joint au dossier lors de la saisine de la commission d'aménagement et de la transmission du dossier au Ministre de l'Intérieur.



Direction de l'Aménagement Communal et du Développement Urbain

Zeyen+Baumann
Mai 2025

Commune de Sanem
Modification PAG #20

42

4 Schéma directeur

Zeyen+Baumann Mai 2025

Zeyen+Baumann Commune de Sanem Mai 2025 Modification PAG #20

PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL (PAG)



Réf. communale : PAG 2018-20

Le présent document fait partie de la décision du collège des bourgmestre et échevins du 23.05.2025

ÉTUDE PRÉPARATOIRE [PAG-PROJET]

SECTION 3: Schémas Directeurs

EHLERANGE 10 « Tipp » (SD-Eh10)

Mai 2025

Schéma directeur modifié dans le cadre de la modification ponctuelle du PAG, dossier 20



Zeyen+Baumann sàrl 36, rue des Prés L-2349 Luxembourg

T +352 33 02 04 www.zeyenbaumann.lu

1. Identification de l'enjeu urbanistique et les lignes directrices majeures

Prémices

La surface Eh10 sur le site de l'ancien crassier d'Ehlerange constitue une zone d'aménagement différé destinée à un projet de zone d'activités à caractère national. Le schéma directeur sera complété lorsque le statut de la zone d'aménagement différé sera levé. Lors du reclassement de la ZAD en PAP NQ, il est nécessaire de vérifier si l'utilisation du terrain est conforme à la législation en vigueur.

Caractéristiques du site

- » Situation: localité de Ehlerange.
- » Superficie du PAP NQ: 34,32ha (Administration du Cadastre et de la Topographie (ACT), PCN exercice 2018)
- » **Topographie:** pente de 7% %, montant du Nord-est vers le Sud-ouest.
- » Typologie des constructions avoisinantes: maisons unifamiliales et plurifamiliales, activités artisanales
- » Accessibilité: Rue d'Esch (CR 110).
- » Transports publics: arrêt de bus « Ehlerange, ZARE ouest » à 900 mètres maximum.
- » Végétation: ancien crassier, friche humide.





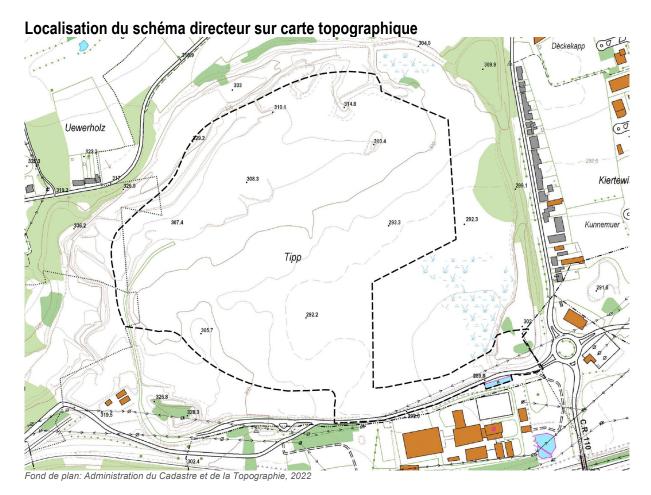


Vues sur le site





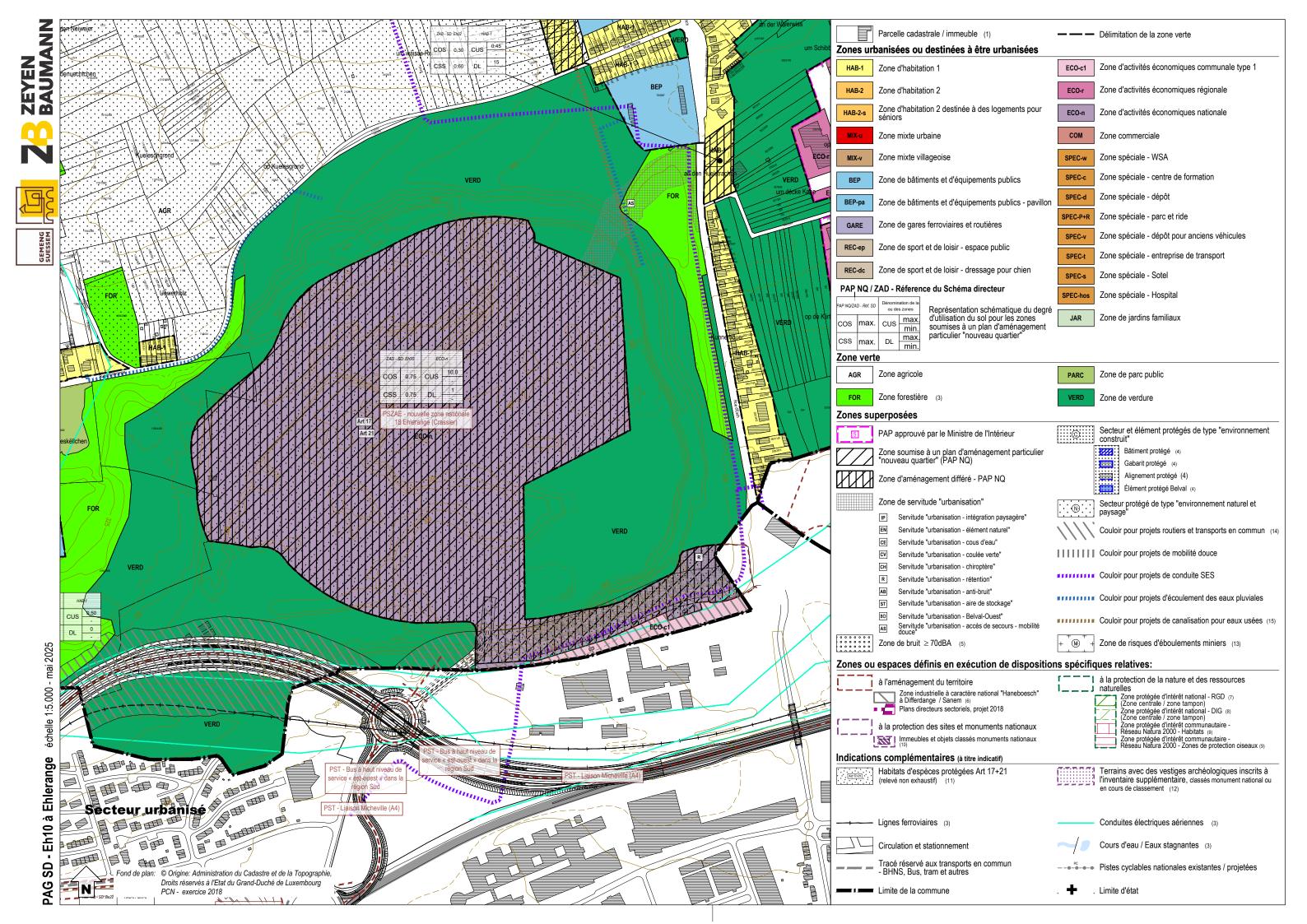
Vues sur le site (www.google.lu/maps)

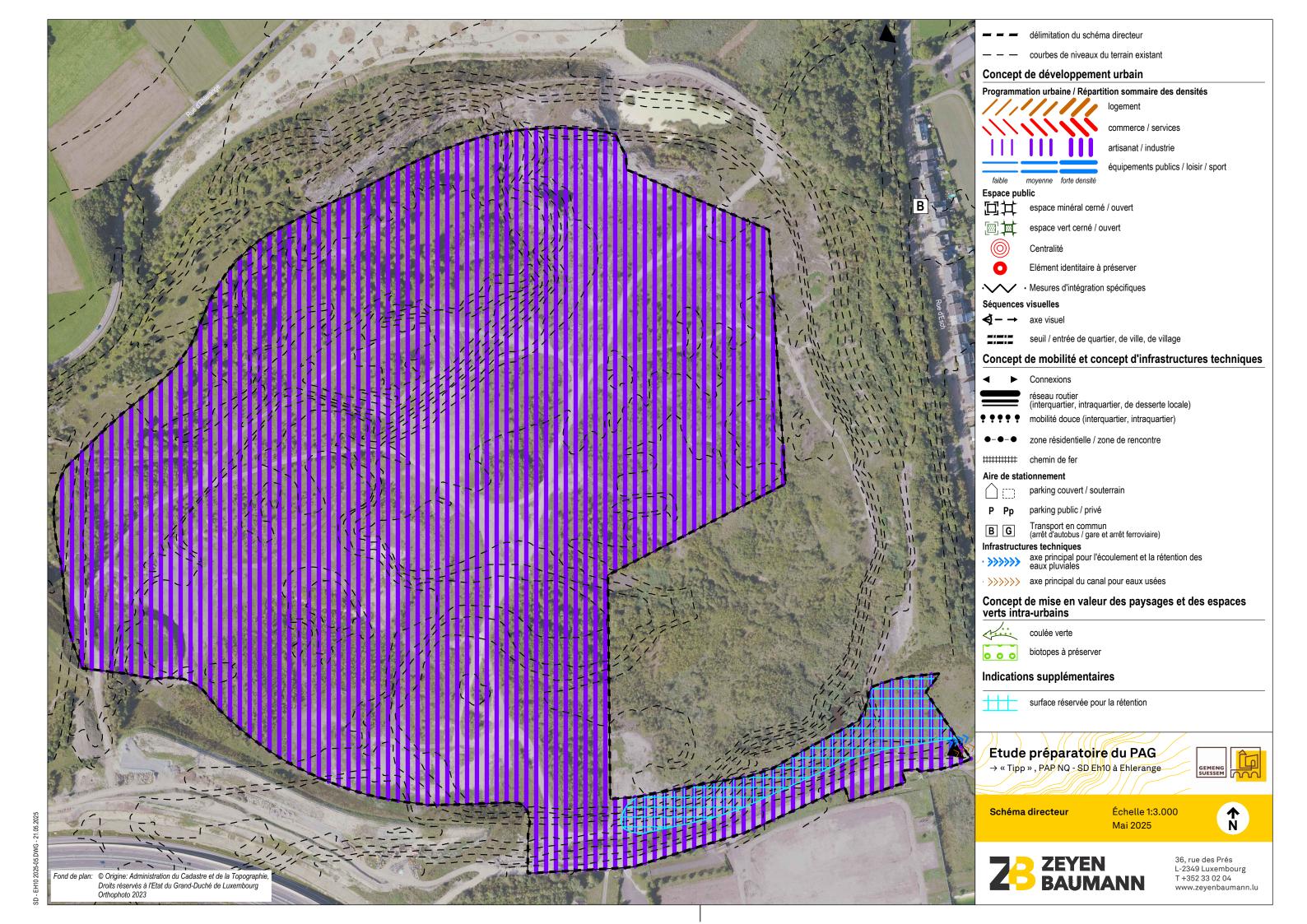






Fond de plan: Administration du Cadastre et de la Topographie, Orthophoto 2023





2. Concept de développement urbain

Le chapitre du « concept de développement urbain » sera complété lorsque le statut de la zone d'aménagement différé sera levé.

f – Représentation schématique du degré d'utilisation du sol

ECO-n						
cos	max.	0,75	cus	max.	10,00	
				min.	-	
css		0.00	D i	max.	1	
CSS	max.	0,90	DL	min.	-	

COS: Coefficient d'occupation du sol – le rapport entre la surface d'emprise au sol des constructions et la surface du terrain à bâtir net

CUS: Coefficient d'utilisation du sol – le rapport entre la somme des surfaces construites brutes de tous les niveaux et la surface totale du terrain à bâtir brut

CSS: Coefficient de scellement du sol – le rapport entre la surface de sol scellée et la surface du terrain à bâtir net

DL: Densité de logement – le rapport entre le nombre d'unités de logement et le terrain à bâtir brut

C'est sur la base d'un mesurage cadastral que le degré d'utilisation du sol exact pourra être défini.

3. Concept de mobilité et d'infrastructures techniques

Le chapitre du « concept de mobilité et d'infrastructures techniques » sera complété lorsque le statut de la zone d'aménagement différé sera levé.

a - Accessibilité et réseau de voiries

- » Ce nouveau projet doit être desservi à partir de la rue d'Esch (CR 110).
- » De nouveaux accès doivent être aménagés dans le cadre du PAP NQ.
- » Un réseau de mobilité douce intra et inter quartier est à aménager.
- » La configuration des voies de circulation et de mobilité douce se fera en concertation avec le service compétent de la commune.

c – Accès au transport collectif

» L'arrêt d'autobus le plus proche, « Ehlerange, ZARE ouest », sur la rue d'Esch (CR 110) est situé à 900 mètres maximum du site (distance parcourue).

d - Infrastructures techniques majeures, notamment l'évacuation des eaux pluviales

- » La révision annuelle du concept d'assainissement de la commune est en cours de finalisation. Les détails relatifs aux restrictions concernant l'évacuation des eaux pluviales et des eaux usées seront à consulter dans ce rapport.
- » Le concept d'approvisionnement en eau potable de la commune est en cours de finalisation. Les détails relatifs aux restrictions concernant l'approvisionnement en eau potable seront à consulter dans ce rapport.
- » La capacité de l'ensemble des réseaux techniques nécessaires à la viabilisation du site devra être analysée au cas par cas avec la commune et les différents fournisseurs de réseaux dans le cadre du PAP NQ.
- » Les concepts relatifs à la planification des réseaux d'approvisionnement et d'assainissement, et à la gestion des eaux pluviales sont à discuter au cas par cas avec les services compétents de la Commune et l'Administration de la Gestion des Eaux.
- » La levée du statut de ZAD sur ce site est inhérente au fait de trouver une solution pour la gestion des eaux pluviales en accord avec l'Administration de la Gestion de l'Eau (AGE).

4. Concept paysager et écologique

a - Intégration au paysage

» Sans objet.

b - Coulées vertes et maillage écologique

» Sans objet.

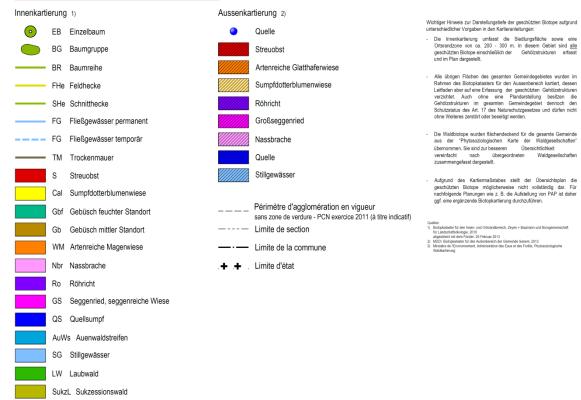
c - Biotopes à préserver et Habitats

- Le site est en partie considéré comme friche humide, des éléments naturels sont donc existants.
 Ils sont à maintenir le plus possible.
- » Les détails relatifs aux restrictions concernant les biotopes protégés et les habitats d'espèces protégées (articles 17, 21) sont à consulter dans le rapport sur les incidences environnementales, (SUP phase 2).
- » Une étude spécifique relative aux habitats d'espèces et aux biotopes doit être faite avant la mise en œuvre du PAP NQ.
- » Les biotopes protégés détruits sont à compenser sur la base d'une étude spécifique de compensation à élaborer dans le cadre du PAP NQ. Une autorisation du Ministère compétent doit être délivrée pour toute destruction de biotopes (article 17).
- » Lors du reclassement de la ZAD en PAP NQ, il est nécessaire de vérifier si l'utilisation du terrain est conforme à la législation en vigueur.

Cadastre des biotopes



Geschützte Biotope nach Artikel 17 des Naturschutzgesetzes



Source: Extrait du plan « Biotopkataster », Zeyen + Baumann, mars 2018

5. Concept de mise en œuvre

a – Programme de réalisation du projet

- Lever le statut de la zone d'aménagement différé par une procédure de modification ponctuelle du PAG sur la base d'un schéma directeur développé.
- 2. Élaborer un plan d'aménagement particulier « nouveau quartier ».

b - Faisabilité

- » Le sous chapitre « faisabilité » sera complété lorsque le statut de la zone d'aménagement différé sera levé.
- » Les détails relatifs aux restrictions concernant les biotopes protégés et les habitats d'espèces protégées (articles 17, 21) sont à consulter dans le rapport sur les incidences environnementales, (SUP phase 2).
- » Lors du reclassement de la ZAD en PAP NQ, il est nécessaire de vérifier si l'utilisation du terrain est conforme à la législation en vigueur.

c - Phasage de développement et délimitation des plans d'aménagement particulier

- » Cette zone pourra être développée qu'à moyen et long terme.
- » Le sous chapitre «Phasage de développement et délimitation sommaire du ou des plans d'aménagement particulier » sera complété lorsque le statut de la zone d'aménagement différé sera levé.

6. Bibliographie

Avant-projet de plan directeur sectoriel Logement, Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire _ DATer / Ministère des Classes moyennes, du Tourisme et du Logement, 2009

http://www.dat.public.lu/publications/documents/avant_projet_plan_sectoriel_logement/av_proj_ps_log_ement.pdf

Landschaftsgerechte und ökologische Wohnbaugebiete, Ministère de l'Environnement, Administration des Eaux et Forêts, Arrondissement Sud de la Conservation de la Nature, mars 2007

http://www.environnement.public.lu/conserv_nature/publications/Landschaftsgerechte_und_Oekologis che Wohnbaugebiete/landschaftsgerechte und oekologische Wohngebiete.pdf

Les espaces publics et collectifs, Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, 2005

http://www.miat.public.lu/publications/amenagement_communal/espaces_publics_collectifs/espaces_publics.pdf

Nature et construction, Recommandations pour l'aménagement écologique et l'entretien extensif le long des routes et en milieu urbain, Ministère du Développement Durable et des Infrastructures, juin 2013

http://www.environnement.public.lu/conserv_nature/publications/nature_et_construction/PDF_nature_construction.pdf

Leitfaden : Naturnahe Anlage und Pflege von Parkplätzen, Administration des Eaux & Forêts, Service de la Conservation de la Nature, 2008

http://www.environnement.public.lu/conserv_nature/publications/naturnahe_anlage_parkplaetzen/Brochure_naturnahe_anlage_parkplaetzen.pdf

Leitfaden zum Umgang mit Regenwasser in Siedlungsgebieten Luxemburgs, Administration de la Gestion de l'Eau

http://www.eau.public.lu/publications/brochures/Regenwasserleitfaden/Leitfaden_pdf.pdf
http://www.eau.public.lu/publications/brochures/Regenwasserleitfaden2/Leitfaden 2013 pdf.pdf

Renaturation des cours d'eau – Restauration des habitats humides, Ministère de l'Environnement & Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire, avril 2008

http://www.environnement.public.lu/conserv_nature/publications/renaturation_habitats_humides/Renaturation_des cours d eau - restauration_des habitats humides - light.pdf