SUESSEM, JE T'AIME.lu

GEMENG SUESSEM

Méi Liewensqualitéit fir eis all!

» ZONE 30

PLUS DE QUALITÉ DE VIE POUR NOUS TOUS!

WAT ASS ENG ZONE 30?
LA ZONE 30 — C'EST QUOI?

Signalisatioun | *Signalisation*

Den Ufank an d'Enn vun enger Tempo-30-Zone ginn ëmmer mat engem 30-Schëld gekennzeechent, souwéi engem rout hannerluechten Zebrasträifen. *Le début et la fin des zones 30 sont signalés aux conducteurs par le signal «30» et par un passage pour piétons à fond rouge.*

Riets-Virfaart | *Priorité à droite*

An enger 30er-Zone ginn all d'Virfaarte mat "riets viru lénks" gereegelt, d. h. et gëllt Riets-Virfaart op alle Kräizungen. *À l'intérieur des zones 30, la priorité à droite s'applique toujours.*

Grondsätzlech keng Einban | *Pas de sens uniques (sauf exceptions)*

Well an enger Einban grondsätzlech méi séier gefuer gëtt, verlaangt den zoustännege Ministère, datt dës innerhalb vun 30er-Zonen op ee Minimum reduzéiert ginn. *Vu que la vitesse de circulation est plus élevée en sens unique, le Ministère compétent oblige de réduire le nombre de sens uniques à l'intérieur des zones 30 (sauf exceptions justifiées).*

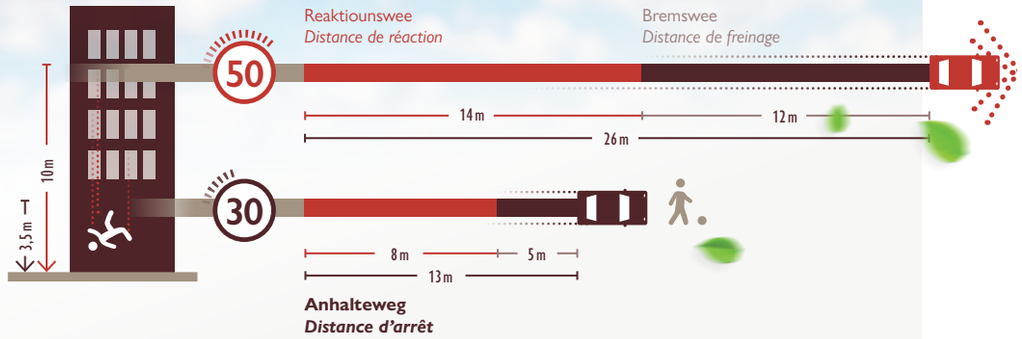
Keng Zebrasträifen | *Pas de passages pour piétons*

Duerch déi méi geréng Vitess, sollen d'Foussgänger d'Méiglechkeet kréien, do iwwert d'Strooss ze goen, wou si wëllen. *Du fait que les vitesses de circulation sont sensiblement réduites, les piétons ont la possibilité de traverser la rue sans détour par un passage pour piétons existant.*

Keng Spillstrooss | *Pas de zone résidentielle*

Et sief dorunner erënnert, datt eng Tempo-30-Zone keng Spillstrooss ass. Dës sinn nämlech speziell ausgeschëldert an an dëse Stroosse gëllt eng maximal Vitess vun 20 km/h. *Il convient de rappeler qu'il ne faut pas confondre zones 30 et zones résidentielles. Ces dernières sont explicitement signalisées et la vitesse maximale y est limitée à 20 km/h.*

FIRWAT ENG ZONE 30?
POURQUOI LES ZONES 30?



Manner Bremswee | *Distance de freinage réduite* **De Risiko vun engem déidlechen Accident ass mat 50 km/h 4x méi grouss wéi bei Tempo 30.** *À une vitesse de 50 km/h, le risque d'un accident mortel est multiplié par 4 par rapport à une vitesse de 30 km/h.*

Een ongebremsten Opprall mat 30 km/h entsprécht enger Chute aus 3,5 m, bei 50 km/h wier dëst schonn ee fräie Fall aus 10 m Héicht. *Un impact à 50 km/h est comparable à une chute libre d'une hauteur de 10 m, par rapport à une chute de 3,5 m à une vitesse de 30 km/h.*

Manner Kaméidi | *Réduction du bruit* **Mat der Reduzéierung vun der Vitess vu 50 km/h op 30 km/h hëlt de Geräischpeegel ëm 3 dB of, wat ongefeier der Halschent vum empfonnte Kaméidi ausmécht.** *La diminution de la vitesse de 50 km/h à 30 km/h entraîne une réduction du bruit de 3 dB, ce qui correspond à une réduction de 50% du bruit perçu.*

Méi Siichtfeld | *Champs visuel étendu* **Ee Chauffer riicht säi Bléck an der Reegel op ee Punkt, op deem hie sech 2 bis 3 Sekonne méi spéit erëmfënnt. Duerch eng méi geréng Vitess, verbessert sech d'Visibilitéit vu sengem Ëmfeld an et bleift him méi Zäit ze reagéieren an Accidenter ze vermeiden.** *En général, le conducteur fixe son regard sur l'endroit où il se trouvera dans les deux à trois secondes qui suivent. En ralentissant, sa perception des alentours est améliorée et il dispose de plus de temps pour pouvoir réagir et éviter ainsi une éventuelle collision.*

Wie sech net un de Code de la Route hält, dee riskéiert net nëmmen d'Liewe vu senge Matmënschen, mee och een uerdentleche Protekoll | *Le non-respect du Code de la route ne met pas seulement en danger la vie d'autrui, mais entraîne également des amendes considérables*

34–48 km/h	49 €
49–53 km/h	145 € + 2 points
54–72 km/h	Délit de grande vitesse
> 73 km/h	Retrait immédiat du permis

www.suessem.lu/**zone30**

SUESSEM, JE T'AIME .lu

GEMENG SUESSEM